



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Администрация Ленинградской области
КОМИТЕТ
ОБЩЕГО И ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

191124, Санкт-Петербург, пл. Растрелли,
д. 2 лит. А
телефон (812) 539-44-50, факс (812) 539-44-58



ngcg.ru

Руководителям органов
местного самоуправления
Ленинградской области,
осуществляющим управление
в сфере образования

Руководителям
образовательных организаций,
подведомственным комитету общего
и профессионального образования
Ленинградской области

Уважаемые руководители!

В соответствии с письмом Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области (далее – УГИБДД) № 12/5-18926 от 13.07.2020 г. комитет общего и профессионального образования Ленинградской области (далее – комитет) сообщает следующее.

По итогам 6 месяцев 2020 года на территории Ленинградской области зафиксировано снижение количества ДТП и числа пострадавших несовершеннолетних при увеличении числа погибших детей – в 123 (-31, -20,1%) ДТП 10 (+1, +11,1%) несовершеннолетних погибли и 146 (-23, -13,6%) получили травмы различной степени тяжести.

Вместе с тем, рост основных показателей аварийности с участием несовершеннолетних произошел в Кировском (14 ДТП, +9, +180%; 1 погиб, +1; 16 ранено, +8, +100%), Сланцевском (2 ДТП, +2; 1 погиб, +1; 1 ранен, +1) и Тосненском (13 ДТП, +1, +8,3%; 3 погибло, +3; 15 ранено, +2, +15,4%) районах. Возросло количество ДТП с участием детей, а также число несовершеннолетних, получивших в результате них травмы, в Гатчинском (17 ДТП, +3, +21,4%; 19 ранено, +2, +11,8%), Лодейнопольском (3 ДТП, +2, +200%; 6 ранено, +6), и Подпорожском (2 ДТП, +2; 2 ранено +2) районах. Увеличилось число погибших в результате ДТП детей в Киришском районе (1, +1), число раненых – в Лужском (12, +5, +71,4%), Приозерском (10, +4, +66,7%) районах и г. Сосновый бор (6, +1, +20%).

Снизилось количество ДТП, допущенных по собственной неосторожности несовершеннолетних, и число пострадавших в них детей, при этом возросло число погибших детей – в 32 (-12, -27,3%) ДТП 2 (+2) ребенка погибли и 31 (-13, -29,5%) ребенок получил травмы. Однако произошел рост основных показателей

аварийности данной категории на территории Выборгского района (6 ДТП, +3, +100,0%; 1 погиб, +1; 5 ранено, +2, +66,7%). Возросло количество ДТП с участием несовершеннолетних и числа пострадавших в них детей на территории Гатчинского (4 ДТП, +1, +33,3%; 4 ранено, +1, +33,3%), Кировского (3 ДТП, +2, +200%; 3 ранено, +2, +200%), Подпорожского (1 ДТП, +1; 1 ранен, +1), Сланцевского (1 ДТП, +1; 1 ранен, +1) и Тосненского (4 ДТП, +2, +100%; 4 ранено, +2, +100%) районов. Увеличилось число погибших в Волосовском районе (1, +1).

Зафиксировано снижение основных показателей аварийности с участием детей-пассажиров – в 74 (-13, -14,9%) ДТП 6 (-3, -33,3%) детей погибли и 93 (-6, -6,1%) несовершеннолетних получили травмы.

Нарушение установленных правил перевозки детей зафиксировано в 7 (+3, +75,0%) случаях ДТП, в которых 1 (-2, -66,7%) ребенок погиб и 10 (+7, +233,3%) несовершеннолетних пострадали.

Наиболее часто в ДТП в качестве пассажиров травмировались дети в возрасте 5-6 и 10 лет. Более половины нарушений зафиксировано на участках автодорог, где отсутствуют объекты улично-дорожной сети, (перегонах). Четвертая часть ДТП произошла из-за несоблюдения очередности проезда и еще одна четвертая часть – из-за выезда на полосу встречного движения.

Зафиксировано снижение количества ДТП с участием детей-пешеходов и числа пострадавших в них несовершеннолетних при увеличении числа погибших детей – в 29 (-15, -34,1%) ДТП 3 (+3) ребенка погибли и 28 (-16, -36,4%) несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести.

В темное время суток произошло 7 ДТП (24,1%) с участием детей-пешеходов, в которых 1 (33,3%) ребенок погиб и 6 (21,4%) несовершеннолетних ранено, при этом световозвращающие элементы присутствовали только у 3 пострадавших несовершеннолетних.

В большинстве случаев в качестве пешеходов получили травмы несовершеннолетние в возрасте 15 лет (жители Ленинградской области) на участках автодорог, где отсутствуют объекты улично-дорожной сети, (перегонах) и нерегулируемых пешеходных переходах вследствие перехода пешеходами проезжей части вне пешеходного перехода и в неустановленном месте, а также нарушения водителями правил проезда пешеходных переходов.

Зафиксировано 14 (-2, -12,5%) ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов, в которых 14 (-2, -12,5%) детей получили телесные повреждения, погибших нет (стаб).

Зафиксировано 12 (+4, +50,0%) ДТП с участием детей-водителей транспортных средств, в которых 1 (+1) ребенок погиб и 11 (+1, +10,0%) несовершеннолетних получили телесные повреждения.

Исходя из наметившихся тенденций в области обеспечения детской дорожной безопасности, предлагаю:

1. Продолжить информационное воздействие на учащихся образовательных организаций и их родителей (законных представителей), направленное на формирование устойчивых навыков законопослушного поведения в транспортной среде, в региональных средствах массовой информации, на официальных

интернет-сайтах и в ведомственных аккаунтах социальных сетей Комитета общего и профессионального образования Ленинградской области и Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области.

2. Организовать проведение в лагерях дневного пребывания на базе образовательных организаций и детских оздоровительных лагерях мероприятий (занятий, бесед) «Школы дорожной безопасности», направленных на закрепление навыков безопасного участия в дорожном движении несовершеннолетних пешеходов, велосипедистов, мопедистов и роллеров, а также на разъяснение вопросов безопасного применения гироскутеров, сегвеев, моноколес и иных современных средств передвижения, с использованием дистанционного формата работы во взаимодействии с подразделениями Госавтоинспекции.

3. Обеспечить взаимообмен информацией между образовательными организациями и территориальными подразделениями Госавтоинспекции о фактах получения травм несовершеннолетними в дорожно-транспортных происшествиях в целях всестороннего изучения причин и условий их совершения, а также своевременного принятия профилактических мер.

Комитет направляет информацию УГИБДД для ознакомления и организации последующей работы.

Приложение: на 10 листах.

Заместитель председателя комитета



А.С. Огарков

Обзор состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ленинградской области за 6 месяцев 2020 года

По итогам 6 месяцев 2020 года на территории Ленинградской области зафиксировано снижение количества ДТП и числа пострадавших несовершеннолетних при увеличении числа погибших детей – в 123 (-31, -20,1%) ДТП 10 (+1, +11,1%) несовершеннолетних погибли и 146 (-23, -13,6%) получили травмы различной степени тяжести.

Вместе с тем, рост основных показателей аварийности с участием несовершеннолетних произошел в Кировском (14 ДТП, +9, +180%; 1 погиб, +1; 16 ранено, +8, +100%), Сланцевском (2 ДТП, +2; 1 погиб, +1; 1 ранен, +1) и Тосненском (13 ДТП, +1, +8,3%; 3 погибло, +3; 15 ранено, +2, +15,4%) районах. Возросло количество ДТП с участием детей, а также число несовершеннолетних, получивших в результате них травмы, в Гатчинском (17 ДТП, +3, +21,4%; 19 ранено, +2, +11,8%), Лодейнопольском (3 ДТП, +2, +200%; 6 ранено, +6), и Подпорожском (2 ДТП, +2; 2 ранено +2) районах. Увеличилось число погибших в результате ДТП детей в Киришском районе (1, +1), число раненых – в Лужском (12, +5, +71,4%), Приозерском (10, +4, +66,7%) районах и г. Сосновый бор (6, +1, +20%).

Снизилось количество ДТП, допущенных по собственной неосторожности несовершеннолетних, и число пострадавших в них детей, при этом возросло число погибших детей – в 32 (-12, -27,3%) ДТП 2 (+2) ребенка погибли и 31 (-13, -29,5%) ребенок получил травмы. Однако произошел рост основных показателей аварийности данной категории на территории Выборгского района (6 ДТП, +3, +100,0%; 1 погиб, +1; 5 ранено, +2, +66,7%). Возросло количество ДТП с участием несовершеннолетних и числа пострадавших в них детей на территории Гатчинского (4 ДТП, +1, +33,3%; 4 ранено, +1, +33,3%), Кировского (3 ДТП, +2, +200%; 3 ранено, +2, +200%), Подпорожского (1 ДТП, +1; 1 ранен, +1), Сланцевского (1 ДТП, +1; 1 ранен, +1) и Тосненского (4 ДТП, +2, +100%; 4 ранено, +2, +100%) районов. Увеличилось число погибших в Волосовском районе (1, +1).

ДТП с погибшими несовершеннолетними участниками дорожного движения:

- 3 января в 14 часов 45 минут на 41 км + 900 м автодороги Зуево-Новая Ладога в Киришском районе в светлое время суток водитель (мужчина, 35 лет) управлял транспортным средством «Шкода-Октавия» по указанной автодороге со стороны г. Кириши в сторону п. Зуево Новгородской области. В пути следования допустил выезд на правую обочину (по ходу движения транспортного средства), а затем – на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, где совершил столкновение с автомашиной «Вольво-ХС70», под управлением водителя (мужчина, 70 лет), который двигался в сторону г. Кириши. В результате ДТП погибли 3 человека, в том числе 1 ребенок (мальчик, 9 лет), – пассажиры автомобиля «Шкода» и 4 человека получили

травмы различной степени тяжести – водитель автомобиля «Шкода», водитель и 2 пассажира автомобиля «Вольво».

В момент ДТП ребенок находился на заднем пассажирском сиденье слева, в сопровождении папы, не был пристегнут ремнем безопасности. Следовали на прогулку в г. Санкт-Петербург. Являлся учащимся МОУ «Киришская СОШ №6».

- 14 февраля в 21 час 10 минут на 13 км автодороги «Подъезды и проезд по г. Тосно» в Тосненском районе в темное время суток водитель (мужчина, 25 лет) управлял транспортным средством «Форд-Мондео» по указанной автодороге со стороны Санкт-Петербурга в сторону Москвы. В пути следования допустил выезд на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, где совершил столкновение с автомобилем «Ниссан-Террано», под управлением водителя (мужчина, 67 лет), который двигался в сторону Санкт-Петербурга. В результате ДТП погибли 2 человека, в том числе 1 ребенок (мальчик, 15 лет), – водитель и пассажир автомобиля «Ниссан», и 3 человека получили травмы различной степени тяжести – водитель автомобиля «Форд» и его пассажир, а также пассажир автомобиля «Ниссан».

В момент ДТП ребенок находился на заднем пассажирском сиденье слева, в сопровождении мамы. Ехали домой на попутном транспорте. Наличие пристегивания не установлено. Являлся учащимся 7А класса МБОУ «Школа-интернат для детей с ограниченными возможностями здоровья №2 городского округа Электросталь Московской области».

- 22 февраля в 18 часов 50 минут на 631 км + 250 м автодороги М-10 «Россия» Москва-Тверь-Великий Новгород-Санкт-Петербург в Тосненском районе в темное время суток водитель (женщина, 35 лет) управляла транспортным средством «Шкода-Октавия» по указанной автодороге в сторону Москвы. В пути следования при неустановленных обстоятельствах выехала на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, где допустила столкновение с автомобилем «Ниссан-Альмера», под управлением водителя (мужчина, 37 лет), который двигался в сторону Санкт-Петербурга. В результате ДТП погибли 4 человека, в том числе 2 детей (девочка, 5 лет, и мальчик, 4 года), – водители автомобилей Ниссан и Шкода, несовершеннолетние пассажиры автомобиля Шкода, и 1 человек получил телесные повреждения – пассажир автомобиля Ниссан.

В момент ДТП дети находились на заднем пассажирском сиденье (справа и слева) в детских удерживающих устройствах, в сопровождении мамы направлялись из дома в гости. Являлись воспитанниками МКДОУ № 37 «Детский сад комбинированного вида п. Сельцо» Тосненского района.

- 23 февраля в 14 часов 00 минут на 5 км + 500 м автодороги Санкт-Петербург-завод им. Свердлова-Всеволожск во Всеволожском районе в светлое время суток водитель (мужчина, 68 лет) управлял транспортным средством «Тойота Fortuneg» по указанной автодороге со стороны г. Санкт-Петербурга. В пути следования допустил выезд на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, где совершил столкновение с автомашиной «Фольксваген-Поло», под управлением водителя (мужчина, 32 года), который двигался в

сторону г. Санкт-Петербурга. В результате ДТП погиб пассажир автомобиля «Фольксваген» – девочка, 3 года.

В момент ДТП ребенок находился на заднем пассажирском сиденье справа, в сопровождении папы, был пристегнут ремнем безопасности без использования детского удерживающего устройства. Девочка являлась воспитанницей ГБДОУ «Детский сад №135».

- 7 марта в 20 часов 00 минут на 76 км + 127 м автодороги «Нарва» Санкт-Петербург-граница с Эстонской Республикой в д. Бегуницы Волосовского района в темное время суток водитель (мужчина, 47 лет) управлял транспортным средством «Лада-Ларгус» по указанной автодороге со стороны Кингисеппа в сторону Санкт-Петербурга. В пути следования допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода (мальчик, 15 лет), который пересекал проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости справа налево по ходу движения автомобиля. От удара его отбросило на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, где на него и женщину, 24 лет, подбежавшую для оказания помощи, допустил наезд автомобиль «Ауди-Q7», под управлением водителя (мужчина, 51 год), который двигался со стороны Санкт-Петербурга. От полученных травм ребенок скончался на месте происшествия, женщина получила телесные повреждения и была доставлена в медицинское учреждение.

Несовершеннолетний был в одежде темных тонов без световозвращающих элементов, без сопровождения взрослых. Проходил обучение в 9 классе МОУ «Бегуницкая СОШ».

- 28 марта в 17 часов 00 минут в районе дома №2 по ул. Водной в г. Выборге в светлое время суток водитель (мальчик, 15 лет), не имея права управления, управлял автомобилем ВАЗ-21053, двигался по указанной улице со стороны ул. Вознесенской в сторону Смирновского шоссе. В пути следования допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода (мальчик, 15 лет), а затем совершил съезд в кювет с дальнейшим опрокидыванием автомобиля. В результате ДТП водитель погиб на месте происшествия, пешеход получил телесные повреждения и был доставлен в медицинское учреждение.

Несовершеннолетние проходили обучение в 9А классе гимназии г. Выборга. В момент ДТП водитель не был пристегнут ремнем безопасности, дрейфовал. Пешеход находился на обочине, записывал происходящее на видео.

- 12 мая в 14 часов 30 минут на 65 км + 580 м автодороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург-Петрозаводск-Мурманск-Печенга-граница с Королевством Норвегия в Кировском районе в светлое время суток водитель (мужчина, 71 год), управляя автомобилем ВАЗ-211440, двигался по указанной автодороге в сторону г. Мурманска. В пути следования не справился с управлением, выехал на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, где допустил столкновение с автомобилями Шевроле-Лачетти, под управлением мужчины, 37 лет, и Рено-Логан, под управлением мужчины, 24 года, которые двигались в сторону Санкт-Петербурга. В результате ДТП на месте происшествия погиб водитель автомобиля ВАЗ, его несовершеннолетний пассажир (мальчик, 9 лет) скончался в медицинском учреждении на 8 сутки после ДТП. Водитель автомобиля Рено и

пассажиры автомобиля Шевроле (мужчины 27 и 35 лет) получили телесные повреждения различной степени тяжести.

В момент ДТП ребенок находился на заднем пассажирском сиденье (место и пристегивание не определено) в сопровождении бабушки, являлся учащимся ГОУ СОШ № 570 Невского района Санкт-Петербурга.

• 27 июня в 16 часов 38 минут на 12 км + 801 м автодороги Гостицы - Пустомержа в Сланцевском районе в светлое время суток водитель (мужчина, 43 года) управлял транспортным средством «Хундай-Солярис» по указанной автодороге со стороны д. Кушела в сторону д. Борки. В пути следования допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода (девочку, 4-х лет), которая пересекала проезжую часть справа налево по ходу движения автомобиля. От полученных травм ребенок скончался на месте происшествия.

Несовершеннолетняя была в одежде смешанных цветов, без световозвращающих элементов, в сопровождении бабушки. Являлась воспитанницей дошкольного отделения МОУ «Выскатская ООШ».

• 27 июня в 19 часов 30 минут в районе дома № 3 на 1-ой линии СНТ Монтажник, Массив Дунай, во Всеволожском районе в светлое время суток водитель (мужчина, 27 лет) управлял транспортным средством «Хундай-Туссан» по Центральной линии от 2 линии к автодороге Магистральная. В пути следования допустил наезд на пешехода (мальчик, 10 лет), который двигался в попутном направлении вдоль левого края дороги, затем автомобиль съехал в кювет и опрокинулся. От полученных травм ребенок скончался на месте происшествия.

Несовершеннолетний был в сопровождении взрослого. Проходил обучение в ГБОУ СОШ № 532 Красногвардейского района Санкт-Петербурга.

Виды ДТП с участием несовершеннолетних:

- столкновение – 53 (43,1% от общего количества ДТП);
- наезд на пешехода – 28 (22,8%);
- наезд на велосипедиста – 14 (11,4%);
- съезд с дороги – 10 (8,1%);
- наезд на препятствие – 7 (5,7%);
- опрокидывание – 5 (4,1%);
- наезд на стоящее транспортное средство – 3 (2,4%);
- наезд на животное – 2 (1,6%);
- падение пассажира – 1 (0,8%).

Категории несовершеннолетних участников ДТП:

- пассажиры – 99 (-9, 63,5% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей);
- пешеходы – 31 (-13, 19,9%);
- велосипедисты – 14 (-2, 9,0%);
- водители – 12 (+2, 7,7%).

ДТП с участием детей-пассажиров.

Зафиксировано снижение основных показателей аварийности с участием детей-пассажиров – в 74 (-13, -14,9%) ДТП 6 (-3, -33,3%) детей погибли и 93 (-6, -6,1%) несовершеннолетних получили травмы.

Нарушение установленных правил перевозки детей зафиксировано в 7 (+3, +75,0%) случаях ДТП, в которых 1 (-2, -66,7%) ребенок погиб и 10 (+7, +233,3%) несовершеннолетних пострадали.

Распределение по возрастным группам:

- 0 лет – 3 несовершеннолетних (3,0% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей-пассажиров);

- 1 год – 5 несовершеннолетних (5,1%);
- 2 года – 5 несовершеннолетних (5,1%);
- 3 года – 4 несовершеннолетних (4,0%);
- 4 года – 7 несовершеннолетних (7,1%);
- 5 лет – 9 несовершеннолетних (9,1%);
- 6 лет – 10 несовершеннолетних (10,1%);
- 7 лет – 7 несовершеннолетних (7,1%);
- 8 лет – 7 несовершеннолетних (7,1%);
- 9 лет – 7 несовершеннолетних (7,1%);
- 10 лет – 10 несовершеннолетних (10,1%);
- 11 лет – 5 несовершеннолетних (5,1%);
- 12 лет – 6 несовершеннолетних (6,1%);
- 13 лет – 3 несовершеннолетних (3,0%);
- 14 лет – 7 несовершеннолетних (7,1%);
- 15 лет – 4 несовершеннолетних (4,0%).

Жителями Санкт-Петербурга являются 43 ребенка, пострадавших в результате ДТП (43,4%), Ленинградской области – 54 (54,6%), другого региона России (Республика Карелия) – 2 (2,0%).

Наиболее аварийно-опасным днем недели является: воскресенье (16 ДТП); наиболее аварийно-опасным временем суток являются периоды с 14:00 до 15:00 (11 ДТП) и с 19:00 до 20:00 (12 ДТП).

Основные места ДТП с участием детей-пассажиров:

- перегон – 50 (67,6% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);

- нерегулируемый перекресток – 13 (17,6%);
- регулируемый перекресток – 2 ДТП (2,7%);
- мост, эстакада, путепровод – 2 ДТП (2,7%);
- иное место – 2 ДТП (2,7%);
- нерегулируемый пешеходный переход – 1 (1,4%);
- регулируемый пешеходный переход – 1 ДТП (1,4%);
- подход к мосту, эстакаде, путепроводу – 1 ДТП (1,4%);
- выезд с прилегающей территории – 1 ДТП (1,4%);
- внутридворовая территория – 1 ДТП (1,4%).

По вине водителей, перевозивших детей в салоне своих транспортных средств, произошло 42 (53,8%) ДТП, вследствие нарушений ПДД другими участниками дорожного движения произошло 34 (43,6%) ДТП с участием детей-пассажиров, в том числе:

- 32 из-за нарушений водителей транспортных средств, не перевозивших детей);

- 2 по собственной неосторожности ребенка-пассажира автомобиля.

В 3 (4,1%) ДТП ПДД нарушили водители, стаж вождения которых не превышает 2-х лет. При этом 2 несовершеннолетних пассажира получили телесные повреждения, находясь в салоне автомобиля «молодого» водителя, еще 2 ребенка пострадали, находясь в салоне другого участника происшествия.

Нарушения ПДД водителями, которые стали непосредственной причиной ДТП с участием детей-пассажиров:

- выезд на полосу встречного движения – 19 (25,7% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);

- несоблюдение очередности проезда – 18 (24,3%);

- нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части – 14 (18,9%);

- неправильный выбор дистанции – 12 (16,2%);

- другие нарушения ПДД водителями – 5 (6,8%);

- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 4 (5,4%);

- нарушение правил обгона – 1 (1,4%);

- несоблюдение бокового интервала – 1 (1,4%);

- превышение установленной скорости движения – 1 (1,4%).

В двух случаях непосредственные нарушения не выявлены (2,7%).

Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-пассажирами:

- управление транспортным средством лицом, не имеющим права управления – 11 (14,9%);

- оставление места ДТП – 4 (5,4% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);

- управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения – 4 (5,4%);

- отказ от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения – 3 (4,1%);

- управление транспортным средством в состоянии наркотического (токсического) опьянения – 1 (1,4%);

- управление транспортным средством лицом, находящимся в состоянии алкогольного опьянения и не имеющим (лишенным) права управления – 1 (1,4%).

При осмотре мест ДТП с участием детей-пассажиров в 29 (39,2%) случаях выявлены следующие недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 20 ДТП (27,0% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);

- недостатки зимнего содержания – 4 ДТП (5,4%);

- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 3 ДТП (4,1%);

- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) – 3 ДТП (4,1%).

- отсутствие освещения – 2 ДТП (2,7%);

- отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах – 2 ДТП (2,7%);
- неровное покрытие – 1 ДТП (1,4%);
- дефекты покрытия – 1 ДТП (1,4%);
- неудовлетворительное состояние обочин – 1 ДТП (1,4%);
- ограничение видимости – 1 ДТП (1,4%);
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 1 ДТП (1,4%);
- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах – 1 ДТП (1,4%);
- отсутствие технических средств организации движения в местах производства работ – 1 ДТП (1,4%);
- неисправное освещение – 1 ДТП (1,4%).

ДТП с участием детей-пешеходов.

Зафиксировано снижение количества ДТП с участием детей-пешеходов и числа пострадавших в них несовершеннолетних при увеличении числа погибших детей – в 29 (-15, -34,1%) ДТП 3 (+3) ребенка погибли и 28 (-16, -36,4%) несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести.

В темное время суток произошло 7 ДТП (24,1%) с участием детей-пешеходов, в которых 1 (33,3%) ребенок погиб и 6 (21,4%) несовершеннолетних ранено, при этом световозвращающие элементы присутствовали только у 3 пострадавших несовершеннолетних.

Распределение по возрастным группам:

- 2 года – 2 несовершеннолетних (6,5%);
- 4 года – 3 несовершеннолетних (9,7%);
- 5 лет – 2 несовершеннолетних (6,5%);
- 6 лет – 1 несовершеннолетний (3,2%);
- 7 лет – 1 несовершеннолетний (3,2%);
- 8 лет – 3 несовершеннолетних (9,7%);
- 9 лет – 3 несовершеннолетних (9,7%);
- 10 лет – 3 несовершеннолетних (9,7%);
- 11 лет – 3 несовершеннолетних (9,7%);
- 12 лет – 2 несовершеннолетних (6,5%);
- 14 лет – 2 несовершеннолетних (6,5%);
- 15 лет – 6 несовершеннолетних (19,4%).

Жителями Санкт-Петербурга являются 4 ребенка, пострадавших в результате ДТП (12,9%), Ленинградской области – 27 (87,1%).

Аварийно-опасными днями недели являются: четверг (6 ДТП), пятница (7 ДТП) и суббота (8 ДТП), аварийно-опасным временем суток является период с 17:00 до 19:00 (по 5 ДТП).

Основные места наездов:

- перегон – 12 ДТП (41,4%) – 6 из-за нарушений ПДД водителем, 5 по собственной неосторожности ребенка, 1 обоюдная вина;

- нерегулируемый пешеходный переход – 9 ДТП (31,0%) – из-за нарушений ПДД водителем;
- внутридворовая территория – 3 ДТП (10,3%) – 2 из-за нарушений ПДД водителем, 1 по собственной неосторожности ребенка;
- нерегулируемый перекресток – 2 ДТП (6,9%) – по собственной неосторожности ребенка;
- выезд с прилегающей территории – 1 ДТП (3,4%) – по собственной неосторожности ребенка;
- остановка общественного транспорта – 1 ДТП (3,4%) – по собственной неосторожности ребенка;
- иное место – 1 ДТП (3,4%) – по собственной неосторожности ребенка.

Нарушения ПДД водителями, которые стали непосредственной причиной ДТП с участием детей-пешеходов:

- нарушение правил проезда пешеходных переходов – 9 (31,0% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов);
- нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части – 5 (17,2%);
- другие нарушения ПДД водителями – 3 (10,3%);
- несоблюдение бокового интервала – 1 (3,4%);

Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-пешеходами:

- оставление места ДТП – 8 (27,6% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов);
- управление транспортным средством лицом, не имеющим права управления – 3 (10,3%);
- отказ от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения – 1 (3,4%);
- управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения – 1 (3,4%).

В 1 (3,4%) ДТП ПДД нарушил водитель, стаж вождения которого не превышает 2-х лет.

По собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов произошло 12 (-11, -47,8%) ДТП, в которых 1 (+1) ребенок погиб и 11 (-12, -52,2%) детей получили ранения. Участниками таких происшествий стали дети (преимущественно жители Ленинградской области) в возрасте 2, 4, 7, 8 лет (были в сопровождении взрослых) и 9, 14, 15 лет (передвигались по улице самостоятельно, без сопровождения взрослых). В большинстве случаев ДТП произошли в четверг, пятницу и субботу в периоды времени с 18:00 до 21:00.

В качестве непосредственной причины перечисленных ДТП определены:

- переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода – 4 ДТП (13,8% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов);
- переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрестка) – 4 ДТП (13,8%);

- неожиданный выход из-за транспортного средства – 2 ДТП (6,9%);
- нахождение на проезжей части без цели ее перехода – 2 ДТП (6,9%).

При осмотре мест ДТП с участием детей-пешеходов в 17 (58,6%) случаях выявлены следующие недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 14 ДТП (48,3% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов);
- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) – 5 ДТП (17,2%);
- отсутствие освещения – 3 ДТП (10,3%);
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 2 ДТП (6,9%);
- неудовлетворительное состояние обочин – 2 ДТП (6,9%);
- дефекты покрытия – 1 ДТП (3,4%);
- отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах – 1 ДТП (3,4%).

ДТП с участием детей-велосипедистов.

Зафиксировано 14 (-2, -12,5%) ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов, в которых 14 (-2, -12,5%) детей получили телесные повреждения, погибших нет (стаб.).

По собственной неосторожности детей-велосипедистов произошло 8 (-4, -33,3%) ДТП, в которых 8 (-4, -33,3%) несовершеннолетних получили травмы, погибших нет (стаб.).

Участниками данного вида ДТП преимущественно стали дети в возрасте 10 и 12 лет, жители области. Наиболее аварийно-опасными днями недели являются пятница (4 ДТП) и воскресенье (4 ДТП), аварийно-опасным временем суток являются периоды с 13:00 до 14:00 и с 19:00 до 20:00 (по 3 ДТП).

Основные места наездов и непосредственные причины ДТП:

- *перегон – 5 ДТП (35,7%), в том числе:*

из-за нарушения ПДД водителем – несоблюдение бокового интервала (1), нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части (1);

по собственной неосторожности ребенка – нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части (1), нарушение правил перестроения (1), другие нарушения ПДД (1);

- *внутридворовая территория – 4 ДТП (28,6%), в том числе:*

из-за нарушения ПДД водителем – другие нарушения ПДД (2), нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части (1);

по собственной неосторожности ребенка – несоблюдение очередности проезда (1);

- *нерегулируемый перекресток – 3 ДТП (21,4%), в том числе:*

из-за нарушения ПДД водителем – другие нарушения ПДД (1);

по собственной неосторожности ребенка – несоблюдение очередности проезда (1), управление велосипедом, не оснащенным светоотражающими элементами (1);

- *подход к мосту, эстакаде, путепроводу – 1 ДТП (7,1%), в том числе:*
по собственной неосторожности ребенка – несоблюдение очередности проезда (1);

- *выезд с прилегающей территории – 1 ДТП (7,1%), в том числе:*
обоюдная вина (1) – несоблюдение очередности проезда водителем и нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части велосипедистом.

При осмотре мест ДТП с участием детей-велосипедистов в 6 (42,9%) случаях выявлены следующие недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 4 ДТП (28,6%);

- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) – 3 (21,4%);

- отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах – 2 ДТП (14,3%);

- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 1 ДТП (10,0%);

- дефекты покрытия – 1 ДТП (7,1%).

ДТП с участием детей-водителей механических транспортных средств.

Зафиксировано 12 (+4, +50,0%) ДТП с участием детей-водителей транспортных средств, в которых 1 (+1) ребенок погиб и 11 (+1, +10,0%) несовершеннолетних получили телесные повреждения.

Участниками данного вида ДТП преимущественно стали дети (жители области) в возрасте 15 лет, в будний день (вторник) и выходные (суббота, воскресенье), в дневное (с 13:00 до 14:00) вечернее время (с 19:00 до 22:00).

В большинстве случаев ДТП произошли на участках автодорог, где отсутствуют объекты улично-дорожной сети, (перегонах) вследствие несоблюдения бокового интервала.

При осмотре мест ДТП с участием детей-водителей механических транспортных средств в 6 (50,0%) случаях выявлены следующие недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:

- неудовлетворительное состояние обочин – 2 ДТП (16,7% от общего количества ДТП с участием детей-водителей механических транспортных средств);

- отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах – 2 ДТП (16,7%);

- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) – 2 ДТП (16,7%);

- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 1 ДТП (8,3%);

- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 1 ДТП (8,3%);

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 1 ДТП (8,3%).